
Projeto IMPEL TFS Enforcement Actions

Marco Candeias

Pedro Santana

O Regulamento Europeu (CE) n.º 1013/2006, relativo a transferências de resíduos, refere-se à prevenção da transferência ilegal de resíduos.

São obrigações dos Estados-Membros levar a cabo inspeções a transferências de resíduos que ocorram no espaço europeu, bem como entre Estados-Membros e terceiros.

Atualmente, encontra-se em execução o novo projeto (2016 e 2017), sob a égide da IMPEL-TFS, destinado a promover e a melhorar as inspeções e a aplicação do Regulamento Europeu (CE) n.º 1013/2006.

Os objetivos do projeto incluem a uniformização de critérios, a realização, em três campanhas anuais, de inspeções de transferência de resíduos e o intercâmbio de inspetores em ações de formação.

Em 2014 e 2015 (*Enforcement Actions IV*) participaram 31 países no projeto, dos quais 26, apresentaram os resultados das inspeções à rede IMPEL (Portugal incluído).

Nos anos de 2014/2015 foram realizadas 4.787 inspeções administrativas (documentais) e 12.396 inspeções físicas.

Dessas inspeções, 28,7% corresponderam efetivamente a transportes de resíduos, das quais 16,6% (815) se encontravam em violação ao Regulamento. Foram ainda efetuadas 486 inspeções a empresas responsáveis por transferências de resíduos.

Type of Violation	Overall EA IV Total	EA III Total
Annex VII missing	63	53
Annex VII incomplete	243	258
Notification missing	151	33
Notification document incomplete/incorrect	96	277
Waste handling/processing not compliant with environmental standards/in accordance with TFS information	5	0
Waste not as stated in documents	48	14
National regulation	118	140
Subject to export ban	74	115
Other	4	1
Not specified	13	20
Total	815	1011

Table F: Types of Transport Violations EAIV and EAIII

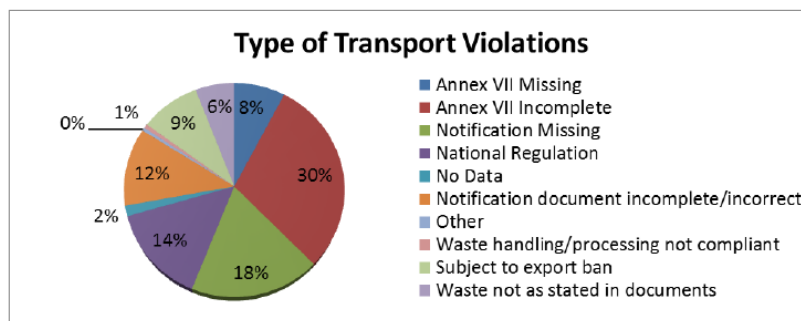


Figure 7: Types of Transport Violations (Overall) 2014-2015

Destination regions for illegal shipments	2014	2015	Overall Total
EU	267	357	624
Africa	30	26	56
Asia	69	35	104
No data	0	13	13
North America	2	0	2
Other non-OECD	7	5	12
Unknown	2	2	4
Total	377	438	815

Table H – Transport Violations by Destination 2014-2015

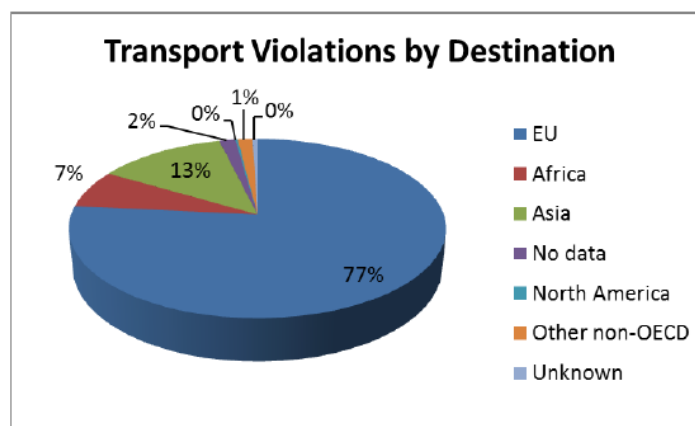


Figure 9: Transport Violations by Destination Country (Overall) 2014-2015

Intercâmbio de inspetores novembro de 2015

Netherlands
, Belgium &
Germany

Sweden, Spain,
Portugal

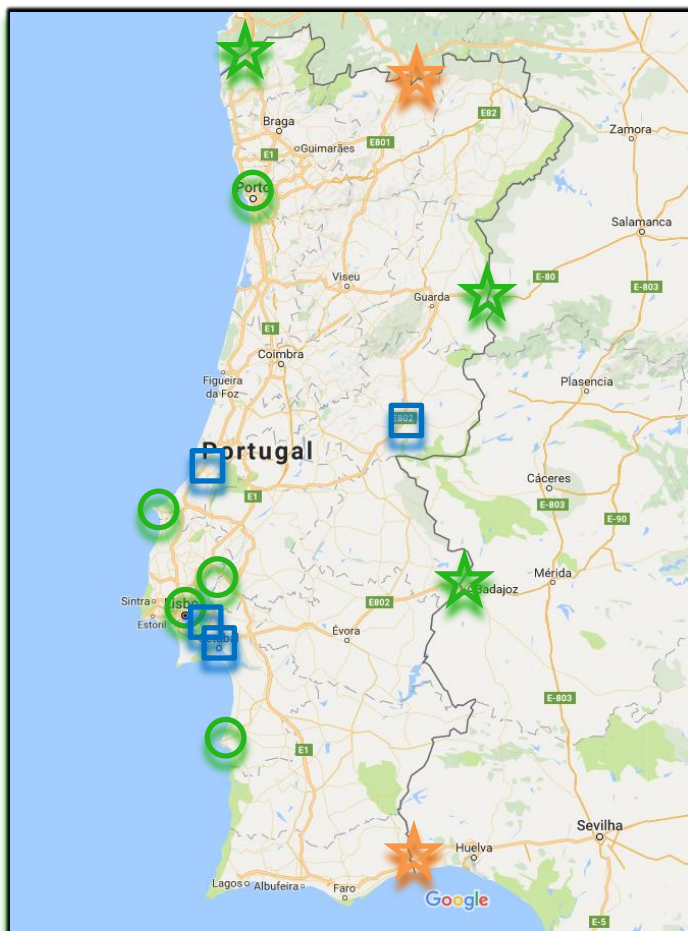
Joint inspections undertaken in Rotterdam, Antwerp and the German road border with The Netherlands.

Procedures discussed included:

- Joint working with Customs and the Police
- Scanning technology
- ELV terminal inspections in Antwerp







Fronteiras terrestres:

- Valença do Minho
- Chaves
- Vilar Formoso
- Elvas
- Castro Marim



Alfândegas:

- Leixões/ Aveiro/ Braga/ Freixeiro
- Peniche/ Riachos
- Alverca
- Lisboa
- Sines

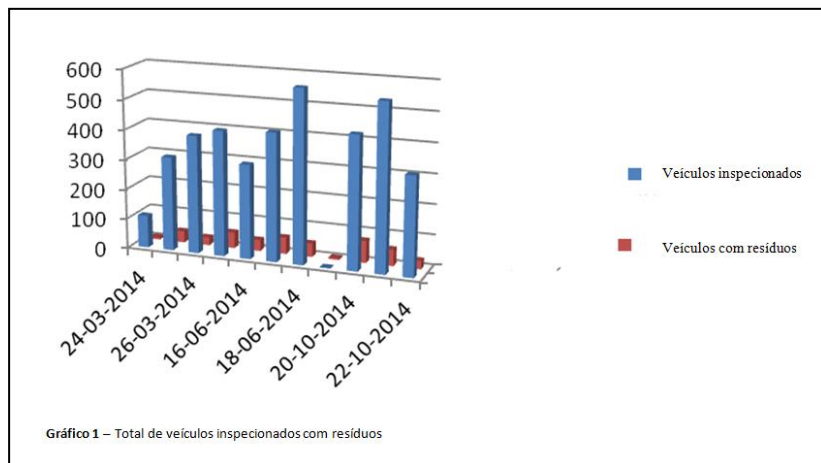


Território Nacional:

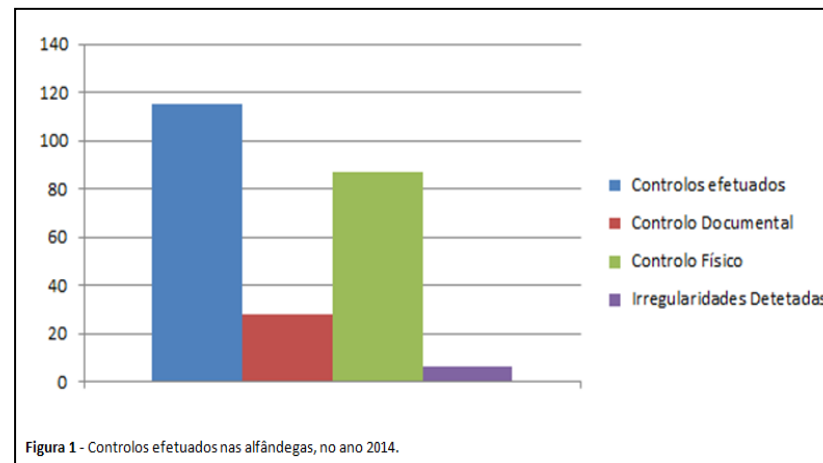
- Castelo Branco
- Leiria
- Barreiro
- Setúbal

Resultados 2014

Controlos Rodoviários

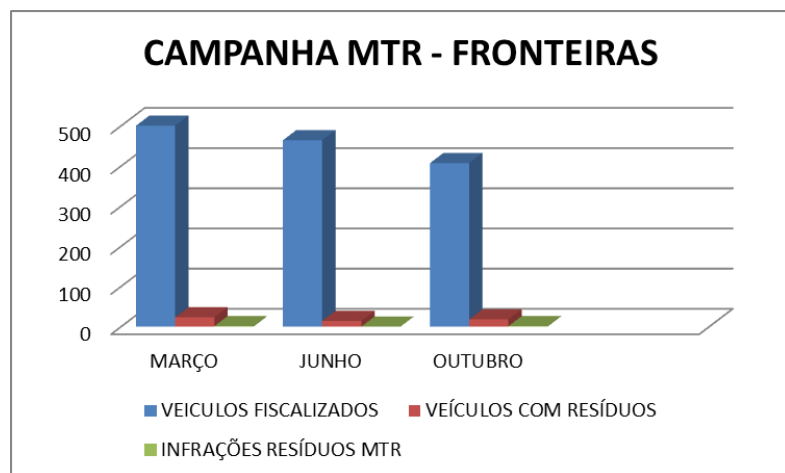


Controlos Alfandegários

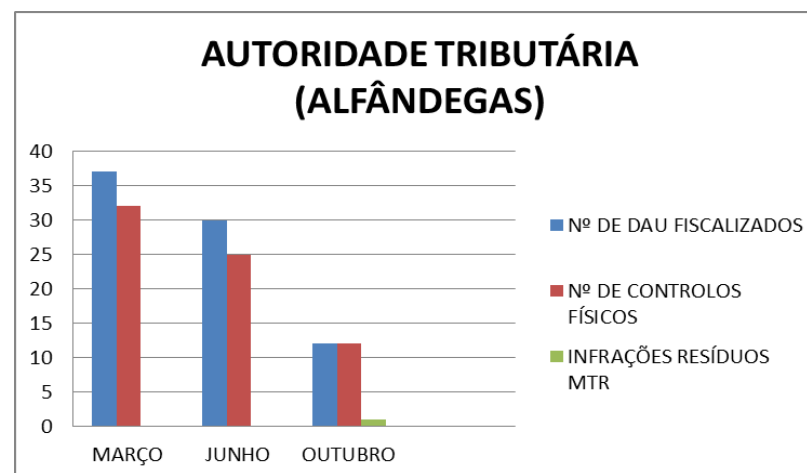


Resultados 2015

Controlos Rodoviários



Controlos Alfandegários



Plano de atividades para MTR 2017
Regulamento (EU) n.º 660/2014, de 15 de maio
(altera o artigo 50º do Regulamento (CE) n.º 1013/2006)

- **Participação nas 3 campanhas IMPEL programadas;**
- **Inspeções administrativas (documentais) às principais empresas que procedem à transferência de resíduos;**
- **Incremento das ações de formação aos inspetores/agentes participantes nas campanhas**



Obrigado

Marco Candeias

Inspetor - Chefe de Equipa Multidisciplinar (CEM AMB-EI 2)

Controlo, Supervisão e Inspeção Ambiental (EM CSI)

Inspeção-Geral da Agricultura, do Mar, do Ambiente e do Ordenamento Território
(IGAMAOT)

Rua de “O Século”, 51, 1200-433 LISBOA

Telefone: 21 321 55 01 Fax: 21 321 55 62

e-mail: mcandeias@igamaot.gov.pt

Website: www.igamaot.gov.pt